

मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना

ABD अर्थसहाय्यित कार्यक्रम टप्पा-१ अंतर्गत
पॅकेज क्रमांक ADB-PAR-०३ मधील रामा २४८
ते पिंपळा वाडी दमई हिंगला ता. जि. परभणी
किमी ०/०० ते ११/५०० या रस्त्याची दर्जोन्नती
करण्याच्या कामास सुधारीत प्रशासकीय मान्यता
देण्याबाबत

महाराष्ट्र शासन

ग्राम विकास विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: मुग्रायो-२०२०/प्र.क्र.१६५/बांधकाम-४

बांधकाम भवन, ७ वा मजला, २५ मझबान पथ,

फोर्ट, मुंबई - ४०० ००९

तारीख: ५ जून, २०२०

वाचा

- १) शासन निर्णय ग्रामविकास विभाग क्र.मुग्रायो-२०१९/प्र.क्र.७९/बांध-४, दि. ०२.०२.२०२०
- २) मुख्य अभियंता, प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना, पुणे यांचे पत्र जा.क्र.मु.अ./प्रमंग्रासयो/२३१/२०२०, दि. ०३/०३/२०२०

प्रस्तावना-

मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजनेच्या ADB टप्पा १ मध्ये परभणी जिल्ह्यातील पॅकेज क्र. ADB-PAR ०३ मधील रामा-२४८ ते झरी पिंपळा वाडी दमई हिंगला कि.मी. ०/०० ते ११/५०० या रस्त्याच्या कामास दि.०२.०२.२०१९ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये रु.७८५.६८ लक्ष इतक्या रक्कमेची प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली आहे. सदर कामाचा कार्यारंभ आदेश दि.२०.०७.२०१९ रोजी देण्यात आला आहे.

सद्यस्थितीत जितूर ते परभणी रामा-२४८ या रस्त्याच्या चौपदरीकरणाचे काम महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित या यंत्रणेद्वारे प्रगतीपथावर आहे. सदर काम करणाऱ्या कंत्राटदाराने महामार्गासाठी लागणाऱ्या दगडाची खदाण व मोठे स्टोन क्रशर विषयांकित रस्त्याच्या सा.क्र.२/८०० या ठिकाणी सुरू केल्यामुळे सा.क्र.०/०० ते ३/०० या लांबीमध्ये मोठ्या प्रमाणात अतिभार क्षमतेच्या बांधकाम साहित्यांची ने आण करणाऱ्या वाहनांची वाहतुक सुरू आहे. यामुळे सा.क्र. ०/०० ते ३/०० या लांबीमधील अस्तित्वातील रस्ता मोठ्या प्रमाणात क्षतिग्रस्त झाला आहे. सदर रस्त्याच्या मुळ प्रशासकीय मान्यता प्राप्त अंदाजपत्रकानुसार

सा.क्र. ०/०० ते ३/०० या लांबीमध्ये WBM-१५० मी.मी., MPM-५० मी.मी. व Carpet Sealcoat २० मी.मी अशा प्रकारच्या तरतुदी प्रस्तावित असून या लांबीमधील प्रत्यक्षात होत असलेली जड वाहतुक लक्षात घेता मुळ तरतुदीनुसार रस्ताचे काम पुर्ण केल्यास ते टिकाऊ न होता लगेचच क्षतीग्रस्त होणे क्रमप्राप्त असल्याने मुख्य अभियंता, पुणे यांच्या संदर्भाकीत दि.०३/०३/२०२० रोजीच्या पत्रान्वये सादर केलेल्या प्रस्तावानुसार सदर कामास सुधारीत प्रशासकीय मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय:-

मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजनेच्या ADB टप्पा १ मध्ये मंजूर परभणी जिल्ह्यातील पॅकेज क्र. ADB-PAR ०३ मधील रामा-२४८ ते झरी पिंपळा वाडी दमई हिंगला या रस्त्यावरील सा.क्र.०/००ते ३/०० या लांबीत सुरु असलेली वाहतुकीची वाहन गणना करुन IRC-SP -७२ - २०१५ नुसार खालील प्रमाणे सुधारीत Crust Design ची आवश्यकता असल्याचे निदर्शनास येते.

बाबी	मुळ मंजूर अंदाजपत्रक नुसार तरतुदी	प्रत्यक्षातील वाहतुक गणनेवर आधारीत सुधारीत प्रस्तावीत तरतुदी (1.84 MSA) (T-9)
Subrade	-	100 mm
GSB	-	200 mm
G-II	150mm	150 mm
MPM	50 mm	50 mm
BM	-	50 mm
Carpet Sealcoat (Surfacing)	20 mm	20 mm

२. मुळ अंदाजपत्रकानुसार विषयांकित रस्त्याच्या सा.क्र. ३/०० ते १०/००० पर्यंत Subrade साठी अतिरिक्त माती भरावयाची तरतुद अंतर्भुत नाही. तथापि सदर लांबीमधील मोठ्या प्रमाणावर काळी माती असल्यामुळे १५० mm अतिरिक्त Subrade (कमीत कमी ५.० CBR असलेला) ची तरतुद प्रस्तावीत करण्यात आली आहे.

३. उपरोक्त प्रमाणे कामाच्या भौतिक वावातील बदलामुळे कामाच्या अंतिम किंमतीमध्ये खालील प्रमाणे वाढ होत आहे.

(Rs.Lakh)

Package No	Name of Work	AA Sancellation Cost	Tende Cost	Tendered Cost+ Royalty+ GST	Revised AA Cost (Including Royalty,GST & PVC)	Excess Over AA Cost	% Excess Over AA Cost
ADB PAR 03	२४८ ते झरी ते पिंपळा वाडी दमई हिंगला	७८५.६८	५६३.१७	५८९.५७ + ६३.०३ + ७८.३१	८८६.९२	१०१.२४	१२.८९%

४. उपरोक्त आर्थिक विश्लेषणानुसार सुधारीत Crust Design नुसार काम पूर्ण करावयाचे झाल्यास रु. ८८६.९२ लक्ष इतका अंतिम खर्च असून मंजूर प्रशासकीय रक्कमेपेक्षा रु.१०१.२४ लक्ष इतका जास्तीचा म्हणजेच १२.८९ % जास्तीचा आहे.

५. वित्तीय अधिकार नियमपुस्तिका १९७८ भाग पहिला उप विभाग तीन अनुच्छेद क्र.६ (२७ अ) नुसार सुधारीत अंदाजातील आधिक्य सुरुवातीस मंजूर केलेल्या अंदाजित खर्चाच्या १५ % मर्यादेपर्यंत मंजूर करण्याचे पूर्ण अधिकार प्रशासकीय विभागास आहे. त्यानुसार मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजनेच्या ADB टप्पा १ मध्ये मंजूर परभणी जिल्ह्यातील पॅकेज क्र. ADB-PAR ०३ मधील रामा-२४८ ते झरी पिंपळा वाडी दमई हिंगला या रस्त्याच्या कामास रु.८८६.९२ लक्ष इतक्या रक्कमेस खालील नमुद केलेल्या अटीच्या अधिन राहून सुधारीत प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

- सदर काम ग्राम विकास विभागाच्या अधिनस्त असलेल्या महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्थेमार्फत, प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजनेच्या धर्तीवर व ग्रामविकास विभागाच्या अटी व शर्तीवर कार्यान्वीत करण्यात यावीत.
- सदर कामांची नोंद मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजनेसाठी तयार करण्यात आलेल्या संगणक प्रणालीमध्ये संबंधित कार्यकारी अभियंता यांनी त्वरीत करावी.

६. सदर कामावरील खर्च “मागणी क्र. एल-७, ५०५४, मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च ०४, जिल्हा व इतर ग्रामीण मार्ग ३३७, रस्त्यांची बांधकामे (००)(०१) , मुख्यमंत्री ग्रामीण मार्ग योजनानवीन रस्ते बांधणे व अस्तित्वातील रस्त्यांचे नुतनीकरण, ५३ मोठी बांधकामे सीआरसी - ५०५४ ५१५३” या शिर्षाखाली दर्शविण्यात यावा.

७. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा सांकेतांक २०२००६०५१४४२१४१२२० असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(पं.खं.जाधव)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) मा.विरोधी पक्षनेता विधानसभा / विधानपरिषद
- २) जिल्हाधिकारी , परभणी
- ३) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद , परभणी
- ४) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, औरंगाबाद.
- ५) मुख्य अभियंता, प्रधानमंत्री / मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना, महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, कॅम्प ऑफीस, पुणे.
- ६) खाजगी सचिव, मा. मंत्री (ग्रा.वि.वि.) मंत्रालय मुंबई ४०० ०३२
- ७) अधीक्षक अभियंता , प्रधानमंत्री / मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना, औरंगाबाद
- ८) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, परभणी
- ९) कार्यकारी अभियंता, प्रधानमंत्री / मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना, महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, परभणी
- १०) कार्यकारी अभियंता, बांधकाम विभाग, जिल्हा परिषद, परभणी
- ११) जिल्हा कोषागार अधिकारी, परभणी
- १२) वित्तीय सल्लागार, प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना
- १३) माहिती तंत्रज्ञान अधिकारी, प्रधानमंत्री / मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना, महाराष्ट्र राज्य
- १४) निवड नस्ती (बांधकाम-४) ग्राम विकास विभाग.